



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval David Šindelář

Kontroloval Ing. Pavel Jedlička

Ověřil Ing. Jiří Balcárek

Traťový úsek Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

**„Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) –
České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“
PRO0581KM204-205ML001**

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0581 Žatec - Lišany u Žatce
km 204,500 – 204,631

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 12/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290122

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Technická zpráva

Výtisk

Část

I.6.1

Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice) PRO0581KM204-205ML001
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati TÚ 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice) v km 204,500 – 204,631.
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení stavby „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7290122
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah. Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Pokyn generálního ředitele č. 4/2016. SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka. SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. Vše v platném znění.</i>
Použité podklady:	DKM v k. ú.: Žatec, Staňkovice u Žatce. Pasport mostů a propustků (MES) Zak. č. G730Z7298008, <i>Rekonstrukce mostu v km 204,200 trati Most – Žatec západ</i> (zaměření z roku 2017). Zak. č. G90372F29042, <i>Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického projektu pro projekt PPK); TÚ 0581 Žatec – České Zlatníky</i> (zaměření z roku 2019).
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv

Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0581 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	11 / 2020
Časové období zpracování:	11-12 / 2020
Použité přístroje:	Leica TCRA 1202 (výr. č. 226540)
Použitý software:	KOKEŠ, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200128.0
Měření provedli:	Šindelář David, Vajgl Petr, Zušťák Bohuslav
Výpočetní práce:	Šindelář David
Text TZ:	<p>V TÚ 0581 v km 204,500 – 204,631 proběhlo nové geodetické zaměření železničního svršku.</p> <p>V TÚ 0581 v km 204,500 – 204,578 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zak. č. G730Z7298008 (<i>Rekonstrukce mostu v km 204,200 trati Most – Žatec západ</i>) z roku 2017.</p> <p>V TÚ 0581 v km 204,578 – 204,631 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zak. č. G90372F29042 (<i>Zaměření osy koleje, včetně mapování do hranic dráhy na vybraných tratích SŽG Praha (vyhotovení geodetického projektu pro projekt PPK); TÚ 0581 Žatec – České Zlatníky</i>) z roku 2019.</p> <p>Staničník km 204,6 má chybné umístění, proto byl vykreslen na osu koleje 100m od staničníku km 204,5.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>.</p> <p>Přesnost zaměření je v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200128.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozice 1-4 = číslo traťového úseku - pozice 5-7 = číslo mapového listu - pozice 8 = číslo skupiny bodů - pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

